

平行分论坛二 促进经济社会发展全面绿色转型※

习近平生态文明思想研究中心

【编者按】2024 年深入学习贯彻习近平生态文明思想研讨会,以“深化生态文明体制改革 全面推进美丽中国建设”为主题,于 2024 年 11 月 29 日在北京举行。在平行分论坛二,与会代表围绕“促进经济社会发展全面绿色转型”,结合各地区、各部门、各单位学习研究和工作实践进行深入交流研讨。在此刊发平行分论坛二部分嘉宾发言要点,以飨读者。

加快经济社会发展全面绿色转型 推动生态文明建设取得新成效

崔洪运 国家发展改革委环资司生态文明建设协调处处长

党的二十届三中全会提出“加快经济社会发展全面绿色转型”,《中共中央、国务院关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》提出全方位、全领域、全地域推进绿色转型重点任务。我们要认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,扎实推进加快经济社会发展全面绿色转型重大任务。

深入推进重点领域绿色转型。结合区域重大战略加强绿色发展协作,打造世界级绿色低碳产业集群。推动传统产业绿色低碳改造升级,大力发展绿色低碳产业。推动化石能源清洁高效利用,积极发展可再生能源,加快构建新型电力系统。积极推进交通基础设施绿色改造,推广低碳交通工具。完善城乡规划、建设、管理体系,大力发展绿色低碳建筑。

着力抓好关键环节任务落实。实施全过程节约战略,加强能源、水、粮食、土地、矿产等全过程管理和全链条节约,大力发展循环经济。健全绿色消费激励机制,加大绿色产品供给,建立产品碳足迹管理体系和碳标识认证制度。实施绿色低碳先进技术示范工程,加快先进适用技术示范应用和推广。

加快完善绿色转型支持政策。构建有利于促进绿色低碳发展和资源高效利用的财税政策体系。有序推进碳金融产品创新。引导和规范社会资本投资、建设、运营绿色低碳项目。形成鼓励节约、惩罚浪费的资源环境价格机制。完善生态产品价值实现机制,推进全国碳市场建设。建立健全碳达峰、碳中和标准体系。

深入学习贯彻习近平生态文明思想 全面推进交通运输领域美丽中国建设

任大伟 交通运输部综合规划司生态环境处处长

交通运输行业深入学习贯彻习近平生态文明思想,全面推进交通运输领域美丽中国建

设,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。

※转自《中国环境报》2024 年 12 月 2 日 05 版。

切实增强推动交通运输绿色发展的政治自觉、思想自觉、行动自觉。绿色是交通运输发展的底色。我们要紧紧围绕“人享其行、物畅其流”的美好愿景,把安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性 7 个方面价值导向落实到交通运输工作各方面、各环节,着力打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,为中国式现代化建设提供更加坚强的保障和更加优质的服务。

交通运输领域生态文明建设取得积极成效。全面推进绿色交通基础设施建设,持续优化调整运输结构,全国新能源汽车保有量占全

球总量一半以上,部分城市已实现公共汽车“全面电动化”,全国已建充电桩的高速公路服务区占比达 90%,集约高效的综合运输体系初步建成,绿色低碳出行体系更加完善。

全面推进交通运输领域美丽中国建设各项工作。完善制度政策体系,健全绿色交通总体设计。构建绿色高效交通运输网络,推动客货运输结构优化调整。充分利用大规模设备更新契机,加快清洁低碳交通工具推广应用,加快交通基础设施清洁能源开发利用,持续深入推进污染防治攻坚,推进交通运输绿色低碳转型。

深入贯彻落实习近平生态文明思想 坚决确保“一泓清水永续北上”

周智勇 湖北省十堰市人民政府副市长

作为南水北调中线工程核心水源区,近年来十堰认真贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话和重要回信精神,扛牢确保“一泓清水永续北上”最大政治责任和光荣使命,统筹高水平保护和高质量发展,以保水护水的实际成效坚持“两个确立”、做到“两个维护”。

牢记殷殷嘱托,自觉做习近平生态文明思想的忠诚践行者。十堰倾力服务南水北调,在学思践悟习近平生态文明思想上,具有深刻的情感认同、深厚的文化传承、生动的实践探索。我们深刻体悟到习近平生态文明思想蕴含着强大的真理穿透力、创新变革力、实践感召力,指引我们不断开辟绿色低碳发展新境界,努力打造践行习近平生态文明思想的示范地。

始终把保水质作为天大的事,确保一泓清

水永续北上。聚焦城镇污水全域收集、农村污水全域治理、生活垃圾全域焚烧、考核断面全域优良、空气质量全域达标,开展小流域综合治理,建设水质保障数字平台,丹江口水库水质一年比一年好,稳定达到Ⅱ类及以上标准,Ⅰ类水质天数比例近两年提高 24 个百分点,全域水质达到历史最好水平。

坚持保护就是发展,形成保护越好发展越好良性循环。加快产业绿色转型,构建以新能源与智能网联汽车为主导的“一主四优多支撑”现代产业体系,健全生态产品价值实现机制。推进养老、托幼、垃圾分类、污水处理、农厕改造、农村公路等乡村建设“六件事”,在库区重点区域创建无污水、无垃圾、无化肥、无农药、无公害“五无乡镇”,衣食住行皆低碳成为新风尚。

以碳足迹“洼地”打造产业发展“高地”

段影 西部(重庆)科学城九龙新城园区管委会副主任

习近平生态文明思想是新时代推进美丽中国建设、实现人与自然和谐共生的现代化的强大思想武器,为加快发展方式绿色转型、深入推进污染防治攻坚提供了方向引领。

习近平总书记指出,实现“双碳”目标,不是别人让我们做,而是我们自己必须要做。对于西部(重庆)科学城九龙新城园区而言,要想在新一轮制造业国际竞争中胜出,应以绿色低碳转型为根本动力。九龙新城园区以“产业低

碳化、低碳产业化、载体低碳化”三措并举,努力以碳足迹“洼地”为抓手,着力打造产业发展“高地”。

新征程上,九龙新城园区将坚持世界眼光、全球视野,以减污降碳为总抓手,主动应对贸易碳关税,全面开展铝产业链产品碳足迹探索实践,加快培育发展氢能新质生产力,着力打造低碳园区载体,以绿色发展氛围,塑造低碳产品,形成绿色竞争力,推动高质量发展。

协同推进降碳、减污、扩绿、增长 促进绿色低碳发展转型

周梦春 成都高新区生态环境和城市管理局生态环境管理处副处长

成都高新区是四川省全面改革创新试验区和中国(四川)自由贸易试验区核心区,2023年实现地区生产总值3201.2亿元、增长6%。通过“降减扩增”四向发力,深入推动绿色低碳转型。推动节能减排示范。探索可复制、可推广的低碳建设模式。建成西部首座虚拟电厂,利用大数据和人工智能模型实现区域源网荷储协同互动。深入推进污染防治攻坚。建设“智慧大气”平台,应用RTO等技术实施深度减排。建成4座中水湿地,打造亲水空间,营造家门口的“碳汇微站”。持续造景美城扩绿。坚持利民导向做优人居环境。新增绿地33公顷。推行绿色低碳建设模式,加强建筑能耗管

理,推进产业园区建筑低碳转型。完善绿色交通运输体系,打造“轨道+公交+慢行”绿色出行系统,启动提升慢行绿道系统120公里。促进绿色转型增长。对新兴产业和现代服务业做“加法”,节能减排增产。对优势传统产业做“减法”,助推优势传统产业向低碳化方向转型。对绿色低碳产业做“乘法”,促进创新增效。对高耗能产业做“除法”,严控“两高一低”。

下一步,成都高新区将聚焦全面建设践行新发展理念의公园城市,以绿色低碳赋能加快发展新质生产力,实现高质量发展与高水平保护同促共赢。

进一步加大碳账户与绿色助推作用

卢乐书 太平石化金融租赁有限公司助理总经理

碳普惠机制代表了最底层的制度设计基础,绿色助推理论代表了最前沿的基于人的行为的政策方向。中国建立的碳普惠机制加上先进的数据基础设施和公众对“双碳”政策的凝聚力和行动力,使得碳账户产品应运而生。当个人的碳减排量转化成碳资产后,可以由组织碳账户的平台企业将这部分碳资产打包出售给高碳排企业。因此,绿色补贴可以不仅仅依靠政府或企业自身,而是可以内化到高碳排企业的交易中。

经济学家们认为,通过增加或简化信息,

调整信息出现的频率、位置等方式,能够利用人们对信息的本能反应来下意识地促进绿色行为。例如,使用显示具体用电数字电表的家庭就比使用不显示数字电表的家庭更注重节约用电。

绿色助推就是政府能在不付出任何经济代价的情况下,让人不知不觉更多地作出低碳选择。与依靠传统宣传教育、法律法规等不同,绿色助推工具更加巧妙、更加经济,也能够更科学地鼓励人们的绿色行为,是未来高阶的消费端绿色低碳政策探索方向。