

深入学习贯彻习近平生态文明思想 全面推进交通运输领域美丽中国建设

李小鹏

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央从中华民族永续发展的高度出发，深刻把握生态文明建设在新时代中国特色社会主义事业中的重要地位和战略意义，大力推动生态文明理论创新、实践创新、制度创新，创造性提出一系列富有中国特色、体现时代精神、引领人类文明发展进步的新理念新思想新战略，形成了习近平生态文明思想，为新时代我国生态文明建设提供了根本遵循和行动指南。交通运输行业深入学习贯彻习近平生态文明思想，与习近平总书记关于交通运输的重要论述和重要指示批示精神一体落实，全面推进交通运输领域美丽中国建设，奋力加快建设交通强国，

努力当好中国式现代化的开路先锋，为加快推进人与自然和谐共生的现代化履职尽责。

一、深刻理解把握习近平生态文明思想的核心要义和实践要求

习近平生态文明思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是马克思主义基本原理同中国生态文明建设实践相结合、同中华优秀传统文化相结合的重大成果，是以习近平同志为核心的党中央治国理政实践创新和理论创新在生态文明建设领域的集中体现，是一个系统完整、逻辑严密、内涵丰富、博大精深的科学体系。这一思想深刻回答

了新时代生态文明建设的根本保证、历史依据、基本原则、核心理念、宗旨要求、战略路径、系统观念、制度保障、社会力量、全球倡议等一系列重大理论与实践问题，对新形势下生态文明建设的战略定位、目标任务、总体思路、重大原则作出系统阐释和科学谋划，深刻揭示了生态文明建设的历史逻辑、理论逻辑、实践逻辑，在指导新时代生态文明建设的伟大实践中展现出强大的真理力量。

2023 年 7 月 17 日，习近平总书记在全国生态环境保护大会上发表重要讲话，全面总结了生态文明建设取得的举世瞩目的巨大成就特别是历史性、转折性、全局性变化，深刻阐述了新征程上推进生态文明建设需要处理好的重大关系，系统部署了全面推进美丽中国建设的战略任务和重大举措，明确提出了坚持和加强党对生态文明建设的全面领导的重大要求，概括起来就是“四个重大转变”“五个重大关系”“六项重大任务”“一个重大要求”。习近平总书记的重要讲话高屋建瓴、视野宏阔、思想深邃、内涵丰富，是坚持“两个结合”，创新发展习近平生态文明思想的崭新篇章。我们要深刻把握习近平生态文明思想的创新发展，在深学细悟笃行中全面推进美丽中国建设，加快推进人与自然和谐共生的现代化。

绿色是交通运输发展的底色。以习近平同志为核心的党中央对交通运输领域生态文明建设作出系列重要论述和重要指示批示，提出明确要求。习近平总书记指出，“建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持

续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展，实现‘人享其行、物畅其流’美好愿景的重要举措”；强调“要加快形成绿色低碳交通运输方式，加强绿色基础设施建设，推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备，鼓励引导绿色出行”“要调整运输结构，减少公路运输量，增加铁路运输量”等。这些重要论述和重要指示批示精神，是习近平生态文明思想在交通运输领域的生动体现，为交通运输领域生态文明建设指明了前进方向，提供了根本遵循，注入了强大动力。

新征程上，我们要深入学习贯彻习近平生态文明思想，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来，落实好党中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》有关要求，坚持生态优先，突出绿色低碳，扎实推动交通运输领域生态文明建设。要紧紧围绕“人享其行、物畅其流”的美好愿景，以满足人民日益增长的美好生活需要为出发点和落脚点，让交通更加环保、出行更加低碳，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。要以新发展理念引领树立正确的价值导向，切实把安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性等 7 个方面的价值导向落实到交通运输工作各方面各环节，推动交通运输高质量发展不断取得新成效。要坚定走好可持续发展道路，加快形成绿色低碳发展方式，坚定不移推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传

统要素驱动向更加注重创新驱动转变，着力打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，为中国式现代化建设提供更加坚强的保障和更加优质的服务。

二、交通运输领域生态文明建设取得积极成效

党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国迎来了由交通大国向交通强国的历史性跨越，交通运输绿色低碳发展水平有效提升，人民群众获得感、幸福感、安全感不断增强。

（一）全面推进绿色交通基础设施建设，生态保护和资源集约利用成效显著。将生态优先、绿色发展理念贯穿基础设施规划、设计、建设、运营和维护全过程，积极推进绿色铁路、绿色公路、绿色港口、绿色航道、绿色机场等绿色交通基础设施建设，实施一批绿色交通基础设施试点示范工程。在铁路、公路、航道沿线开展绿化行动，持续提升生态功能和景观品质。统筹集约利用综合运输通道线位、桥位、土地、岸线等资源，通道资源集约利用程度不断提升。加强公路沿线土地资源保护和综合利用，推动废旧路面、建筑废料等资源化利用，我国高速公路、普通国省道废旧路面材料循环利用率均超过90%。

（二）持续优化调整运输结构，集约高效的综合运输体系初步建成。深入推进综合交通运输一体化融合发展，充分发挥水路、铁路运输比较优势和综合运输组合效率，实现多种交

通运输方式协同减排。制定印发运输结构调整系列政策文件，加快推进疏港铁路及大型工矿企业、物流园区铁路专用线建设，持续推动大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”，2023年全国铁路、水路货运量分别比2017年增长35.8%和40.7%，沿海主要港口煤炭、铁矿石利用绿色运输方式运输比例分别超过90%、78%。加快多式联运发展，完善标准体系，开展4批116个多式联运示范工程创建，2023年港口集装箱铁水联运量完成1018万标箱，同比增长15.9%。

（三）深入推进碳达峰碳中和，交通运输用能结构不断优化。大力推广新能源和清洁能源交通装备，铁路电气化水平不断提升，截至2023年，全国新能源汽车保有量占全球总量一半以上，新能源城市公共汽电车占比超过77%，部分城市已实现公共汽电车“全面电动化”，全国内河新建或改建LNG动力船460余艘、电动船300余艘，民航辅助动力装置使用率超过95%。加快交通与能源融合发展，交通基础设施可再生能源利用规模快速增长，充电基础设施规模、品类均位居全球首位，截至2023年底，全国已建充电桩的高速公路服务区占比达90%，累计建成充电桩2.1万个。推进太阳能、风能等可再生能源应用，推动一批零碳和近零碳高速公路服务区、港口、枢纽等基础设施建设。推广生产耗能低、末端易回收、可自然降解、再生循环利用率高的绿色包装产品，2023年全国电商快件不再二次包装比例达到95%，使用可循环包装的邮件快件

超 10 亿件。加快节能低碳技术应用，先后发布三批交通运输重点节能低碳技术推广目录，涵盖 103 项重点节能低碳技术。完善交通领域碳达峰制度、政策、标准体系建设，深入实施碳积分、碳普惠等激励机制。

（四）坚决打好污染防治攻坚战，交通运输清洁化水平大幅提升。老旧柴油货车淘汰步伐加快，京津冀及周边地区、汾渭平原累计淘汰国三及以下排放标准柴油货车 110 余万辆，建立健全汽车排放检测与强制维护制度，车辆清洁化水平大幅提升。加快推进原油成品油装船码头和油船挥发性有机物（VOCs）排放治理，在沿海和长江干线等水域设立船舶大气污染物排放控制区，船舶颗粒物、氮氧化物等排放总量持续下降。强化船舶污染物接收转运处置，长江干线船舶水污染物“零排放”基本实现，化学品船舶洗舱水基本得到有效处置。基本建成港口和船舶岸电设施体系，加快推动岸电常态化使用，2023 年长江经济带船舶靠港使用岸电超过 1.24 亿余度。建设一批国家及地方船舶溢油应急设备库，水上溢油应急能力大幅提升。

（五）大力实施公共交通优先发展战略，绿色低碳出行体系更加完善。深入实施公共交通优先发展战略，6 批 76 个城市获得“国家公交都市建设示范城市”称号。加快城市轨道交通发展，截至 2023 年底，共有 55 个城市开通城市轨道交通线路 306 条，运营里程超过 1 万公里，13 个城市轨道交通占公共交通的客运量比重超过 50%。加快京津冀、长三角等

城际轨道交通发展，以轨道交通为主的城际客运体系初步形成，近 10 年全国铁路客运量年均增速超过 6%。持续开展绿色出行创建行动，97 个创建城市绿色出行比例达到 70%，通过绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动，宣传推动绿色生活理念和生活方式，营造良好氛围。

三、全面推进交通运输领域美丽中国建设各项工作

习近平总书记强调，“今后 5 年是美丽中国建设的重要时期”。我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平生态文明思想，以只争朝夕的使命感、责任感、紧迫感，埋头苦干、担当奉献，再接再厉、再立新功，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，为美丽中国建设贡献交通力量。

（一）完善制度政策体系，健全绿色交通总体设计。加强党的全面领导，持续提升各部门各单位现代化治理能力，完善绿色交通政策法规、体制机制、标准规范、监测统计等体系建设。统筹各领域资源，汇聚各方面力量，打好法治、市场、科技、政策“组合拳”。创新投融资模式，积极拓宽交通绿色发展资金渠道，探索碳交易等市场机制应用。开展交通运输绿色低碳发展成效评估，组织实施交通强国绿色低碳专项试点。加强交通运输生态环境保护人才队伍建设，推动交通运输领域绿色低碳前沿技术攻关和成果转化，持续提升交通运输

技术创新能力。

(二) 高质量建设绿色交通基础设施, 持续提升绿色低碳化水平。加快建设现代化高质量综合立体交通网, 着力推进绿色铁路、绿色公路、绿色港口、绿色航道、绿色机场建设。高质量推进交通基础设施全过程绿色发展, 集约节约利用通道线位资源、岸线资源、空域资源、水域资源、土地资源等, 提高通道利用率。加强交通基础设施重大工程气候风险管理, 提升综合交通网络韧性。严格落实交通生态环境保护措施, 推进已建和在建交通基础设施生态保护与修复, 提高交通基础设施生态保护的覆盖度和深度, 推动交通与生态环境和谐共生。

(三) 构建绿色高效的综合运输体系, 加快优化客货运输结构。推进交通运输结构与产业结构、能源结构统筹协调, 提升各种运输方式衔接效率、集约效益和整体效能。优化运输结构, 深入推进“公转铁”“公转水”, 健全港区、园区、工矿企业等绿色集疏运体系, 构建以铁路和水路为主的中长距离运输体系, 封闭式皮带廊道和新能源车船为主的中短距离运输体系。加快多式联运高质量发展, 提高综合运输效率, 降低全社会物流成本。持续优化完善绿色出行服务体系, 深入实施城市公共交通优先发展战略, 促进公交都市建设提质扩面, 构建更加绿色、完善、合理、便捷的城乡公共交通体系, 不断完善城市慢行交通系统, 让绿色

低碳出行成为风尚。

(四) 积极稳妥推进碳达峰碳中和, 加快交通运输绿色转型。落实好碳达峰碳中和“1+N”政策体系, 深入推进交通领域碳排放核算、评估、试点等工作。持续推进交通用能清洁低碳多元发展, 持续在城市公交、出租、城市物流配送等领域推广应用新能源汽车, 加快新能源、清洁能源、可再生能源在中重型货车和船舶应用, 大力推进服务区、枢纽场站充换电设施建设。积极推广可持续航空燃料的应用。深化交通与能源融合发展, 因地制宜推进交通沿线、枢纽场站等适宜区域建设可再生能源设施。

(五) 深入推进污染防治攻坚, 不断降低交通运输污染排放。深入推进交通运输领域污染防治攻坚, 打好蓝天、碧水、净土保卫战。持续推进老旧车辆、船舶、机车、设施设备等淘汰更新, 稳步推进交通运输“低排放”“零排放”, 构建清洁交通运输体系。大力开展船舶和港口污染防治, 实现重点区域、重点航线船舶岸电常态化使用, 加强船舶污染物接收转运处置有效衔接, 推进船舶大气污染物排放控制监测监管试验区建设。持续推进铁路、公路、航道、机场等沿线噪声治理。

作者: 交通运输部党组书记、部长

编号: 1673-288X(2024)02-0013-05

DOI: 10.19758/j.cnki.issn1673-288x.202402013